



**SBB-Hauptbahnhof
Zürich**
1999



Auf dem Perrondach über den Gleisen 17/18 im SBB-Hauptbahnhof Zürich Seite Landmuseum produziert ein innovatives Solarkraftwerk seit 1999 Solarstrom.

Die hohen Ansprüche an die architektonische Gestaltung gehörten zu den grossen Herausforderungen bei der Realisation des Solarkraftwerkes. Weiter waren durch die sehr leichte Bauweise des Perrondaches dessen statische Reserven äusserst gering; die gesamte Solarstromanlage durfte lediglich 9 kg/m² Zusatzlast auf das Dach aufbringen. Nicht zuletzt musste die Wasserdichtigkeit des mit 7 Grad

geneigten Blechdaches langfristig gewährleistet werden. Durch die grosse Erfahrung der energiebüro® ag konnten alle Anforderungen erfüllt und die mechanische Festigkeit und Stabilität bezüglich Wind- und Schneelast gesichert werden. Die gesamte Anlage hat ihre mechanische Feuerprobe im Orkan „Lothar“ an Weihnachten 1999 mit Erfolg bestanden.

Bauherrschaft

Eigentümer und Anlagebesitzer: ADEV Solarstrom

Auszeichnungen

☀ **Schweizer Solarpreis 2000**

Kennzahlen

50 kWp installierte Solar-Leistung

450 Solarmodule Shell Solar Typ 110

speziell entwickeltes Montagesystem und Verfahren zur mechanischen Befestigung der Solarmodule

Energieproduktion 42 000 kWh /Jahr

2 Solar-Wechselrichter Typ SolarMax